



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n° 34	del 26/07/2024
Oggetto:	MESSA IN SICUREZZA E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE SULLA SP4 KM10+200 - COMUNE DI SAN SPERATE - CUP J67H20000890001 ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO

IL DIRIGENTE

Premesso

- che ai sensi del comma 3, art. 5 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285, spettano agli enti proprietari delle strade la emissione dei provvedimenti relativi alla regolamentazione della circolazione stradale;
- che ai sensi del comma 4, art. 6 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285, gli enti proprietari delle strade possono "stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade";
- che ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285, spetta ai comuni la regolamentazione della circolazione all'interno dei centri abitati;

Dato atto:

- che a seguito dell'esperimento della gara d'appalto per i lavori riguardanti l'intervento "Messa in sicurezza e recupero funzionale del ponte sulla SP4 KM10+200 - Comune di San Sperate - CUP J67H20000890001, gli stessi sono stati aggiudicati e si deve procedere, in fase d'esecuzione, alla regolamentazione del traffico in corrispondenza delle aree di cantiere;
- che la Stazione Appaltante ha preso atto che, al fine di poter eseguire in sicurezza le lavorazioni previste in progetto, l'operatore economico esecutore "De.Mo.Ter. di Micheletto Geom. Frediano, con sede in Capoterra in Via Armando Diaz s.n , ha richiesto l'autorizzazione alla regolamentazione del traffico lungo il ponte sulla SP4 al Km 10+400;
- che la gestione del traffico sarà regolamentata principalmente a senso unico alternato, con temporanea interdizione totale durante alcune fasi lavorative;
- che i periodi per cui si dovrà provvedere alla interdizione totale dell'area di cantiere dovranno essere comunicati con congruo anticipo da parte dell'Impresa esecutrice, sia alla Stazione appaltante che al Comune di San Sperate, al fine di poter programmare e gestire le eventuali attività amministrative ritenute opportune e da porre in essere;

- che per quanto premesso, la regolamentazione del traffico è necessaria per far eseguire i lavori in sicurezza, a tutela della sicurezza per i lavoratori del cantiere e per gli utenti della strada;
- che il restringimento della carreggiata comporterà una necessaria limitazione del traffico ai mezzi con massa superiore alle 7,5 Tonnellate, per i quali dovrà essere interdetto il passaggio al Km 10+200, e dovrà quindi essere apposta idonea segnaletica di preavviso a cura della stessa Impresa esecutrice;
- che l'Ente deve quindi provvedere alla emissione di apposita ordinanza di regolamentazione del traffico veicolare per la durata richiesta e ritenuta necessaria dall'Impresa esecutrice, a far data dal prossimo **29.07.2024** e fino a tutto il **30.11.2024**, salvo eventuali variazioni temporali in diminuzione o aumento legate alle necessità che si potranno palesare nelle fasi esecutive;
- che quanto premesso e le tempistiche su indicate deve essere notificato alle autorità competenti ed Enti che saranno coinvolti;
- che a tal fine si ritiene opportuno autorizzare l'operatore economico a far data dal **29.07.2024** e fino a tutto il **30.11.2024**, per cui sarà necessario organizzare l'area di cantiere con restringimento della carreggiata e regolamentazione delle deviazioni dei flussi veicolari, mediante apposizione di idonea segnaletica orizzontale e verticale, e comunque secondo quanto disposto dal D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e dal D.P.R. 495 del 16.12.1992 vigenti;
- che sarà onere dell'impresa esecutrice apporre ulteriore segnaletica di preavviso lungo i tratti *in itinere* con particolare attenzione per i flussi veicolari di maggiore interesse, in direzione del Comune di Villasor (intersezione/i con la SP 7) ed uscita dal Comune di San Sperate;

Considerato:

- che la regolamentazione del flusso veicolare è finalizzata alla esecuzione dei lavori appaltati con le dovute modalità volte a prevenire eventuali incidenti stradali, minimizzare i rallentamenti, nonché tutelare le utenze della tratta ed il personale dell'impresa esecutrice;
- che per quanto premesso e per garantire la esecuzione delle lavorazioni in sicurezza si rende indispensabile provvedere, per il tempo strettamente necessario alla loro esecuzione, alla regolamentazione del traffico veicolare sulla tratta stradale, così come indicato in premessa;

- che in relazione al progetto appaltato si prevede di dover chiudere al traffico la tratta per alcune fasi di lavorazione, le cui modalità e tempistiche di interdizione saranno comunicate con congruo anticipo dall'impresa esecutrice alla Stazione appaltante ed al Comune di San Sperate;

Visti:

- il D.lgs. n. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.
- il D.lgs. n. 165/2001 e s.m.i.
- il vigente statuto provinciale
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei servizi;42
- l'art. 6 commi 4 e 5 del D. Lgs. 30.04.92 n° 285;
- l'art. 31 del D.P.R. 495 del 16.12.1992;
- la L.R. 04.02.2016, n. 2;

ORDINA

- 1) la regolamentazione del traffico a senso unico alternato lungo la strada provinciale n° 4 al Km 10+200 in Comune di San Sperare, a far data dal prossimo **29.07.2024** e con previsione fino a tutto il **30.11.2024**, salvo eventuali variazioni per minori o maggiori tempistiche, e comunque fino ad avvenuta conclusione dei lavori;
- 1) che i periodi in cui si dovrà provvedere alla interdizione totale dell'area di cantiere dovranno essere comunicati con congruo anticipo da parte dell'Impresa esecutrice, sia alla Stazione appaltante che al Comune di San Sperate, al fine di poter programmare e gestire le eventuali attività amministrative ritenute opportune e da porre in essere;
- 2) che nel periodo di efficacia del presente atto è **interdetto** il passaggio ai mezzi con massa superiore a 7,5 Tonn. al Km 10+200 della SP 4, ed a tal fine dovrà essere apposta idonea segnaletica di preavviso a cura della stessa Impresa esecutrice, in accordo con le autorità preposte;
- 3) all'operatore economico appaltatore ed esecutore dei lavori "**De.Mo.Ter. di Micheletto Geom. Frediano**, con sede in Capoterra in Via Armando Diaz s.n - P.I. "02028330922", il compito di ottemperare alla succitata regolamentazione nella tratta in parola che, con la supervisione della Direzione Lavori e del Responsabile della Sicurezza in fase di esecuzione, dovrà eseguire e verificare l'ottimale gestione in sicurezza della stessa nelle 24h giornaliere;

- 4) che la prescritta segnaletica e dispositivi di cantiere siano apposti a cura della suddetta impresa esecutrice, in conformità al vigente Regolamento di attuazione al Codice della Strada;
- 5) che, per le sole fasi necessarie, l'operatore economico disponga la interdizione completa al traffico nelle aree di cantiere, le cui modalità e tempistiche dovranno essere comunicate con congruo anticipo dall'impresa esecutrice alla Stazione appaltante ed al Comune di San Sperate, nonché con implementazione e modifica della segnaletica già installata;
- 6) che l'impresa esecutrice apponga l'ulteriore segnaletica di preavviso lungo i tratti *in itinere* con particolare attenzione per i flussi veicolari di maggiore interesse, in direzione del Comune di Villasor (intersezione/i con la SP 7) ed uscita dal Comune di San Sperate;
- 7) che i soggetti indicati all'art. 12 del D. Lgs. 285/1992 facciano osservare la presente ordinanza;

Il Dirigente
Pierandrea Bandinu

INFORMA CHE

- la presente ordinanza è resa nota mediante la pubblicazione sull'albo pretorio della Provincia del Sud Sardegna, con richiesta di pubblicazione nei rispettivi portali dei Comuni di **San Sperate, Villasor, Monastir**, ed inoltrata alle autorità competenti;
- è fatto salvo quanto disposto dall'art. 177 c.2 e c.3 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;
- In caso di inosservanza alle disposizioni della presente ordinanza si applicano le sanzioni previste dalla normativa vigente.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

La presente ordinanza è stata notificata a:

- **Prefettura di Cagliari**
- **Questura di Cagliari**
- **Compartimento Polizia Stradale Sardegna**
- **Legione Carabinieri Sardegna**
- **Guardia di Finanza – Comando Regionale Sardegna**
- **Corpo Nazionale VV.FF – Direzione Regionale**
- **REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**
 - Direzione Generale – LL.PP.
 - Servizio - S.T.S.
 - D.G. dei trasporti
 - Direzione generale della protezione civile
- **AREUS**

- **Comune di San Sperate**
- **Comune di Villarios**
- **Comune di Monastir**
- **ANAS S.p.A.**
- **A.R.S.T. S.p.A.**
- **Impresa esecutrice – De.Mo.Ter. di Micheletto Geom. Frediano**
- **Ing. Pietro Mossone (DL, RSE)**
- **Albo Pretorio**